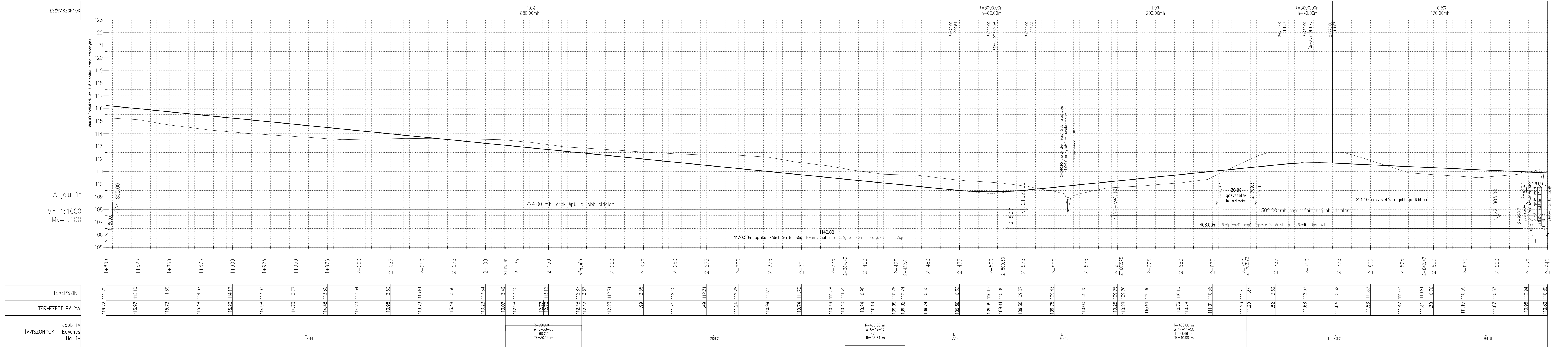
ESÉSVISZONYOK
−1.0%
880.00mh
R=3000.00m
lh=60.00m
1.0%
200.00mh
R=3000.00m
lh=40.00m
−0.5%
170.00mh
2+470.00 109.54
2+500.00 (Δy=0.15m)109.24
2+530.00 109.55
2+730.00 111.57
2+750.00 (Δy=0.07m)111.75
2+770.00 111.67
1+800.00 Csatlakozik az U-5.2 számú hossz-szelvényhez
123 122 121 120 119 118 117 116 115 114 113 112 111 110 109 108 107 106 105
A jelü út
Mh=1:1000
Mv=1:100
1+800.0
1+805.00
724.00 mh. árok épül a jobb oldalon
1140.00
1130.50m optikai kábel érintettség. Nyomvonal korrekció, védelembe helyezés szükséges!
2+512.7
2+529.00
2+560.95 szelvényben Basa árok keresztezés 1,0x1,0 m nyílású vb keretelemekkel
folyásfenékszint 107.79
2+594.00
408.03m Középfeszültségű légvezeték érinti, megközelíti, keresztezi
2+678.4
30.90 gázvezeték kersztezés
2+709.3
2+709.3
309.00 mh. árok épül a jobb oldalon
214.50 gázvezeték a jobb padkában
2+903.00
2+920.7 gázvezeték
2+923.8
2+929.0 távközlési kábel
2+930.5
2+931.0 optikai kábel
2+932.7 távközlési kábel
2+940.0
2+934.7 optikai kábel
1+800 1+825 1+850 1+875 1+900 1+925 1+950 1+975 2+000 2+025 2+050 2+075 2+100 2+115.92 2+125 2+150 2+175 2+176.19 2+200 2+225 2+250 2+275 2+300 2+325 2+350 2+375 2+384.43 2+400 2+425 2+432.04 2+450 2+475 2+500 2+509.30 2+525 2+550 2+575 2+600 2+602.75 2+625 2+650 2+675 2+700 2+702.22 2+725 2+750 2+775 2+800 2+825 2+842.47 2+850 2+875 2+900 2+925 2+940
TEREPSZINT
115.25 115.10 114.69 114.37 114.12 113.93 113.77 113.60 113.54 113.60 113.61 113.58 113.54 113.49 113.40 113.12 112.87 112.87 112.71 112.55 112.40 112.31 112.28 112.11 111.70 111.38 111.21 110.98 110.76 110.74 110.60 110.32 110.15 110.08 109.87 109.43 109.35 109.75 109.76 109.90 110.10 110.56 111.74 111.84 112.52 112.53 112.52 111.87 111.07 110.81 110.76 110.59 110.63 110.94 110.89
TERVEZETT PÁLYA
116.22 115.97 115.73 115.48 115.23 114.98 114.73 114.48 114.23 113.98 113.73 113.48 113.23 113.07 112.98 112.77 112.73 112.48 112.47 112.23 111.99 111.74 111.49 111.24 110.99 110.74 110.49 110.40 110.24 110.16 109.99 109.92 109.74 109.50 109.39 109.41 109.50 109.75 110.00 110.25 110.28 110.51 110.76 110.78 111.01 111.26 111.29 111.52 111.68 111.64 111.53 111.42 111.34 111.30 111.19 111.07 110.96 110.89
ÍVVISZONYOK: Jobb ív Egyenes Bal ív
E L=352.44
R=950.00 m α=3−38−05 L=60.27 m Th=30.14 m
E L=208.24
R=400.00 m α=6−49−13 L=47.61 m Th=23.84 m
E L=77.25
E L=93.46
R=400.00 m α=14−14−50 L=99.46 m Th=49.99 m
E L=140.26
E L=98.81

Jelmagyarázat

meglévö terep

tervezett pálya

A magasságok Balti alapszintre vonatkozak.

A közmüvekre vonatkozó és az ingatlannyilvántartási adatszolgáltatások eltéréséből adódó pontatlanságok miatt a közmüvek helyzete bizonytalan. Valóságos elhelyezkedésüket a kivitelezés megkezdése elött kutatóárkos feltárásokkal, közmüüzemeltetöi szakfelügyelet mellett mindenképpen szükséges pontosítani.

MUNKA: tanulmányterv

Székesfehérvár

62.sz. (Seregélyesi) út és a Sárkeresztúri út közötti
átkötő út építése

SZAKÁG: Útépítés, forgalomtechnika

MUNKARÉSZ: Hossz-szelvény - A jelű út 1+800-2+940

MEGRENDELŐ: Szfvár. M.J.Város Önkormányzata

MUNKASZÁM:	972
IDŐPONT:	2016. 08.
MÉRET:	0,3x1,4 m
LÉPTÉK:	Mh = 1:1000 Mv = 1:100
JEL:	U-5.3

Közlekedésfejlesztés
Mérnöki Iroda Kft.
8000 Székesfehérvár
Babér u. 1.
Tel./Fax.: +3620 957 80 40
kozlekedesfejlesztes@axian.hu

TERVEZŐ:	SZERKESZTŐ:	VEZETŐ TERVEZŐ:	IRODA VEZETŐ:
	Szarvas Éva	POLÁNYI PÉTER (KÉ-K/07-0239)	POLÁNYI PÉTER

A tervdokumentáció a Közlekedésfejlesztés Kft. saját szellemi terméke, melyet az 1999. évi LXXVI. Törvény szerint szerzöi jog véd!